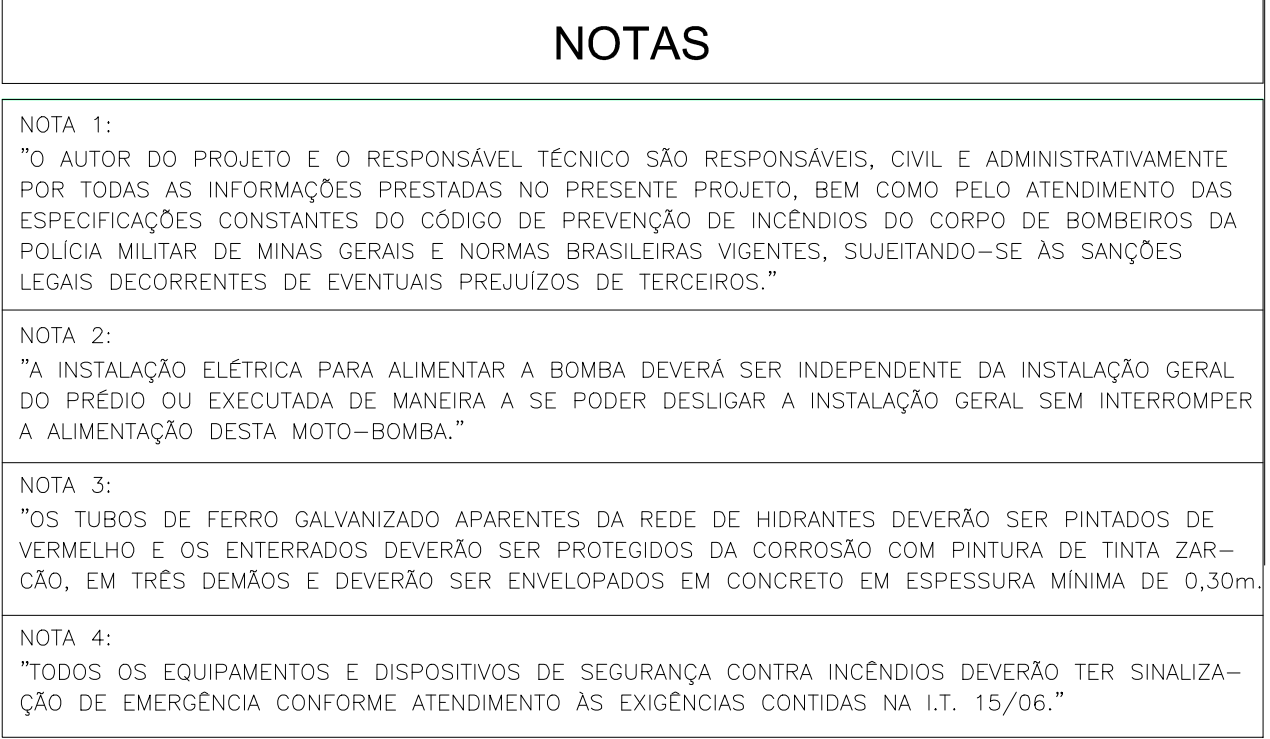




NOTAS

NOTA 1:
"O AUTOR DO PROJETO E O RESPONSÁVEL TÉCNICO SÃO RESPONSÁVEIS, CIVIL E ADMINISTRATIVAMENTE, POR TODAS AS INFORMAÇÕES PRESTADAS NA PRESENTE PROJETO, BEM COMO PELO ADEQUAMENTO DAS ESPECIFICAÇÕES CONSTANTES DO GRUPO DE PREVENÇÃO DE INCÊNDIOS DO CORPO DE BOMBEIROS COM A POLÍCIA MILITAR DE MINAS GERAIS E NORMAS BRASILEIRAS VIGENTES, SUELTANDO-SE AS SANÇÕES LEGAIS DECORRENTES DE EVENTUAIS PREJUÍZOS DE TERCEIROS."

NOTA 2:
"A INSTALAÇÃO ELÉTRICA PARA ALIMENTAR A BOMBA DEVEVER SER INDEPENDENTE DA INSTALAÇÃO GERAL DO PRÉDIO OU EXECUTADA DE MANEIRA A SE PODER DESLIGAR A INSTALAÇÃO GERAL, SEM INTERROMPER A ALIMENTAÇÃO DESTA MOTO-BOMBA."

NOTA 3:
"OS TUBOS DE FERRO GALVANIZADO APARENTES DA REDE DE HIRANTES DEVERÃO SER PINTADOS DE VERDE E OS DE ENTERRAMENTO DEVERÃO SER PROTEGIDOS DA CORROSÃO COM PINTURA DE TINTA ZINCO, EM TRÊS DEMAS E DEVERÃO SER ENVELOPADOS EM CONCRETO EM ESPESURA MÍNIMA DE 0,30m."

NOTA 4:
"TODOS OS EQUIPAMENTOS E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA CONTRA INCÊNDIOS DEVERÃO SER SINALIZADA DE EMERGÊNCIA CONFORME ATENDIMENTO AS EXIGÊNCIAS CONTIDAS NA IT. 15.06."

MOTO BOMBA PRINCIPAL (MOTOR ELÉTRICO):
BOMBA CENTRÍFUGA MONOBLOCO MARCA KSB
MODELO = 25-200
 $Q = 8.50 \text{ m}^3/\text{h} = 142.00 \text{ l/min}$
 $H_m = 72.50 \text{ m.c.a.}$
POTÊNCIA DO MOTOR: 10,0 hp
DIÂMETRO DO ROTOR: 195 mm